



De 9 vigtigste regler, som alle skippere og mandskaber, der deltage i LLB kapsejladser, skal følge.

1) Sikkerhed, sportsmanship og fairness har højeste prioritet.

2) Modsatte halsler: Når både er på modsatte halsler, skal en båd på bagbord halse holde klar af en båd på styrbord halse.

En båd er altid på halse:

- Halse = den luv side.
- Hvis den ligger i vindøjet, så er halse lig med den sidste luv side.
- Hvis den sejler plat eller overplat, så er halse den modsatte side af den hvor storbommen føres.

3) Samme halse med overlap: Når både er på samme halse, og der er overlap, skal en luv båd holde klar af en læ båd.

4) Samme halse uden overlap: Når både er på samme halse, og der ikke er overlap, skal en båd klar agter holde klar af en båd klar foran.

- Overlap: En båd overlapper en anden, hvis den har skrog eller udstyr i normal position foran en tænkt linje, der går vinkelret gennem det agterste punkt på den anden båd.
- To både overlapper ligeledes, hvis en tredje båd ligger imellem dem og overlapper begge.

5) Under stagvending: Efter at en båd har passeret vindøjet, skal den holde klar af andre både, indtil den er på en bidevindkurs. I dette tidsrum gælder reglerne 2, 3 og 4 ikke. Hvis to både er underlagt denne regel samtidigt, skal den, der er på den andens bagbord side eller båden agter, holde klar.

- Holde klar: En båd holder klar, når en anden båd med retten til vejen kan holde sin kurs uden at behøve at foretage sig noget for at undvige

6) Undgå berøring: Selvom du har retten til vejen, er det din pligt at forsøge at undgå kollision.

7) Mærke-plads: En båd, der er indvendig overlappende når 2 eller flere både når Zonen, har ret til plads ved mærket.

- Zonen = tre skroglængder af den båd, som er nærmest mærket.
- Regel 7) gælder ikke ved startmærker.
- Regel 7) gælder ikke mellem to både på modsatte halsler når de sejler kryds.
- Regel 7) gælder ikke mellem en båd der sejler mod mærket og en, der sejler væk fra mærket.

8) Både må ikke berøre mærker.

9) Straffe: Tyvstart, hvor spidsen af båden er på banesiden af linjen før startsignal, kan rettes ved at vende tilbage til startside af linjen.

Overtrædelse af regel 2, 3, 4, 5, og 7 kan rettes ved at udføre en 360° vending, bestående af en stagvending og en bomning.

Berøring af mærke kan rettes ved at udføre en 360° vending, bestående af en stagvending og en bomning.

- En båd, der er ved at tage en straf, skal holde klar af en der ikke er ved det.

En båd, der mener at en regel er overtrådt af en anden båd, skal praje "protest". Har man ikke taget sin straf, vil båden blive noteret ikke fuldført (Did Not Finish, DNF). Det skal understreges, at kapsejladsudvalget ikke har en protestkomité, og ikke behandler protester. Kapsejlad i LLB er en gentlemansport, og vi henstiller til deltagerne, at de lever op til dette enkle kodeks.

Skulle der opstå en hændelse under en sejlad, som kræver afklaring af skyld og ansvar, er det de involverede skippers pligt at nå til enighed om dette umiddelbart efter bådene er i havn.